

Број:1/2021- 750

Дана: 12.04.2021

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Пројекта за грађевинску дозволу за реконструкцију железничке пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском од km 1+269.84 до km 27+897.24 и реконструкцију и изградњу припадајућих објеката

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Покрајински Секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова Аутономне покрајине Војводине је финансирао а „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је било носилац инвеститорских права, при изради Идејног пројекта, Студије оправданости и Студије о процени утицаја на животну средину за модернизацију и реконструкцију железничке пруге пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском.

Изградњом пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском на регионалном нивоу ће бити успостављена нова међурегионална веза Јужног подунавља, региона ВЕЛИКЕ јужне равнице у Мађарској и Војводине у Србији ка Западној регији Румуније. Пруга ће повезати главне логистичке целине региона укључујући интермодалну луку Баја на Дунаву, луку Сегедин на Тиси и планиране логистичке центре у Војводини. За локално окружење, реализацијом пројекта створиће се нова модерна међуградска веза унутар ДКМТ Еврорегије, обезбеђујући проток и мобилност између главних градских центара подручја. Друга предност биће унапређење конкуренције еколошки повољнијег железничког превоза у односу на превоз друмским транспортом.

Предмет ово пројектног задатка је израда Пројекта за грађевинску дозволу, обзиром да је Студијом оправданости доказана исплативост предметне инвестиције.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

- 2.1. Закон о железници ("Сл.гласник РС" бр. 41/2018).
- 2.2. Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Сл.гласник РС" бр. 41/2018).
- 2.3. Закон о интероперабилности железничког система ("Сл.гласник РС" бр. 41/2018).
- 2.4. Уредба Комисије (ЕУ) број 1299/2014 од 18. новембра 2014. године о техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на подсистем „инфраструктуре“ железничког система у Европској унији.
- 2.5. Уредба Комисије (ЕУ) број 1300/2014 од 18. новембра 2014. године о техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на приступачност железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости.
- 2.6. Уредба Комисије (ЕУ) бр.1301/2014 од 18. новембра 2014. године о техничким спецификацијама интероперабилности подсистема „енергија“ железничког система у Унији.
- 2.7. Уредба Комисије (ЕУ) 2016/919 од 27. маја 2016. године о техничкој спецификацији интероперабилности која се односи на подсистеме „контроле, управљања и

сигнализације” железничког система у Европској унији.

- 2.8. Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон и 9/2020).
- 2.9. Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017 – др. закон).
- 2.10. Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. Гласник РС“, бр 135/2004 и 36/2009).
- 2.11. Закон о заштити животне средине („Сл. Гласник РС“, бр 135/2004 и 36/2009 36/2009 – др. закон 72/2009 – др.закон, 43/2011 – одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 – др. закон и 95/2018 -др.закон).
- 2.12. Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 73/2019).
- 2.13. Уредба о безбедности и заштити на раду на привременим и покретним градилиштима ("Сл. гласник РС", бр. 14/2009, 95/2010 и 98/2018).
- 2.14. Планови генералне регулације и Планови детаљне регулације за предметно подручје.
- 2.15. Локацијски услови за реконструкцију железничке пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском од km 1+269.84 до km 27+897.24, реконструкцију и изградњу припадајућих објеката, на катастарским парцелама у КО Доњи Град, КО Нови Град, КО Палић и КО Бачки Виногради, на територији града Суботице и у КО Хоргош, на територији општине Кањижа, број ROP-MASGI-14026-LOCH-3/2020, заводни број: 350-02-00325/2020-14 од 11.12.2020. године.
- 2.16. Студија оправданости и Идејни пројекат за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском, који је израђен од стране CeS COWI“ доо (референтни број: HUSRB/1203/111/038, 24.11.2014. године),
- 2.17. Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском, издат од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-00041/2014-12 од 03.12.2015. године,
- 2.18. Студија о процени утицаја на животну средину за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Суботица Теретна (крај скретнице бр. 12а) – Хоргош – граница са Мађарском, дужине 27 km, израђен од стране CeS COWI“ доо (2014.), на коју је прибављена сагласност Министарства пољопривреде и заштите животне средине број 353-02-01618/2014-16 од 21.08.2015. године,
- 2.19. Студија оправданости и Идејни пројекат за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија), израђен од стране Саобраћајног института ЦИП (референтни број: 2017-728; јули 2020. године),
- 2.20. Сва друга законска и техничка регулатива која се односи на предмет пројектовања.

3. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

- 3.1 Пројекат за грађевинску дозволу (у даљем тексту ПГД) за реконструкцију железничке пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском од km 1+269.84 до km 27+897.24, реконструкцију и изградњу припадајућих објеката, изградити у свему:

- 3.1.1 у складу са важећим законима, прописима и правилима струке који важе за ову врсту пројектовања,
- 3.1.2 у складу са Техничким спецификацијама интероперабилности за структурне подсистеме железничког система и то: за подсистем инфраструктура који укључује и техничке спецификације интероперабилности за приступачност железничког система особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости, за подсистем енергија и подсистем контрола, управљање и сигнализација,
- 3.1.3 тако да се обезбеди да објекат у целини, односно у сваком посебном делу, буде погодан за предвиђену употребу и да испуни основне захтеве у погледу: механичке отпорности и стабилности, безбедности у случају пожара, хигијене, здравља и животне средине, безбедности и приступачности приликом употребе, заштите од буке, уштеде енергије и задржавања топлоте и одрживог коришћења природних ресурса,
- 3.1.4 у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС“, број 73/2019),
- 3.1.5 у складу са Локацијским условима за реконструкцију железничке пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском од km 1+269.84 до km 27+897.24, реконструкцију и изградњу припадајућих објеката, на катастарским парцелама у КО Доњи Град, КО Нови Град, КО Палић и КО Бачки Виногради, на територији града Суботице и у КО Хоргош, на територији општине Кањижа, број ROP-MASGI-14026-LOCH-3/2020, заводни број: 350-02-00325/2020-14 од 11.12.2020. године који су издати од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије,
- 3.1.6 у складу са техничким решењима за прикључење пруге Суботица – Хоргош – државна граница у станици Суботица, која су пројектована у Идејном пројекту за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија), који је израђен од стране Саобраћајног института ЦИП (референтни број: 2017-728; јули 2020. године),
- 3.1.7 на основу и у складу са усвојеним техничким решењима у Идејном пројекту за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском, који је израђен од стране CeS COWI“ доо (референтни број: HUSRB/1203/111/038, 24.11.2014. године), који је усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Извештај број 350-01-00041/2014-12 од 03.12.2015. године,
- 3.1.8 у складу са мерама наложеним у Извештају о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта реконструкцију и модернизацију железничке пруге Суботица – Хоргош – граница са Мађарском), број 350-01-00041/2014-12 од 03.12.2015. године издатим од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
- 3.1.9 у складу са техничким мерама прописаним у Студији о процени утицаја на животну средину.
- 3.2 Техничка решења за електротехничку инфраструктуру пруге Суботица – Хоргош – државна граница треба да буду компатибилна и да обухвате интерфејсе којима се омогућава прикључење уређаја и постројења на електротехничку инфраструктуру пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија).
- 3.3 Технологију извођења радова пројектовати тако да се саобраћај возова у станици Суботица одвија без прекида. Уколико је, због изградње прикључних колосечних постројења, потребна обустава саобраћаја возова преко појединих станичних капацитета, иста се може одобрити искључиво у дневним затворима, за шта се током пројектовања мора прибавити сагласност „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. Технологија извођења радова на осталом делу пруге може се пројектовати за услове потпуне обуставе железничког саобраћаја.

- 3.4 Саобраћајну сигнализацију на друмским саобраћајницама пројетовати, како за коначно решење, тако и за прелазна решења која се примењују током извођења радова на реконструкцији пруге. Уколико је због изградње пруге потребно извршити привремену девијацију пута, за исту треба пројектовати техничко решење у ППД-у.
- 3.5 Пројектант је у обавези да припреми захтев и изврши ажурирање Студије о процени утицаја на животну средину у складу са решењем издатим од стране надлежног министарства које издаје сагласност на предметну студију.
- 3.6 Пројектант је дужан да пре почетка израде наредног нивоа техничке документације уз надзор имаоца јавних овлашћења, како се то и наводи у њиховим техничким условима који су део локацијских услова, утврди тачан положај инсталација који су предмет заштите или измештања због изградње и реконструкције железничке инфраструктуре на предметној деоници пруге.
- 3.7 Пројектант је дужан да прибави сагласности на техничку документацију, уколико је то тражено техничким условима имаоца јавних овлашћења који су издати у оквиру локацијских услова.
- 3.8 Уколико истекне рок важења локацијских услова због кашњења Пројектанта у изради техничке документације, или Пројектант предложи измене техничких решења које за последицу имају измену локацијских услова, Пројектант је дужан да изради Идејно решење за потребе прибављања нових или измене важећих локацијских услова.
- 3.9 Пре доставе техничке документације Инвеститору, Пројектант је дужан да је прегледа и потврди да је иста урађена у складу са захтевима Инвеститора, техничким спецификацијама интероперабилности, као и да је иста израђена у складу са законима и прописима у Републици Србији који регулишу предметну област.

4. СТРУКТУРА И САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Структуру и садржај техничке документације треба формирати у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као и у складу са предметом пројекта и датим условима за пројектовање.

Техничка документација треба да се састоји од следећих делова:

- 1) главна свеска
- 2) пројекти по областима
- 3) елаборати.

Сваки пројекат из поједине области треба да се састоји од следећих делова:

- 1) општа документација;
- 2) текстуална документација;
- 3) нумеричка документација;
- 4) графичка документација.

Техничку документацију обрадити кроз следеће засебне целине:

- Геодетска документација
- Геотехничка документација
- Пројекат организације и технологије саобраћаја
- Пројекат трасе пруге и станица-доњи и горњи строј
- Пројекат мостова (мостови, вијадукти, подвожњаци и надвожњаци)
- Пројекат уређења колосека на мостовима
- Пројекат објеката отвора до 5,00м (пропусти и др)
- Пројекат потпорних, заштитних и других конструкција

- Пројекат хидротехничких објеката
- Пројекат друмских саобраћајница
- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме
- Пројекат зграда и уређења станичних комплекса (станичне зграде са осталим пратећим објектима, површинама и техничком инфраструктуром)
- Пројекат приступних путева, постројења и објеката за управљање и одржавање
- Пројекат заштите и измештања постојеће техничке и комуналне инфраструктуре
- Пројекти електрификације (Погонска електроенергетска постројења-ПЕЕП, Стабилна постројења електричне вуче-СПЕВ и Даљинско управљање стабилним постројењима електричне вуче-ДУ СПЕВ)
- Пројекат сигнално-сигурносних постројења
- Пројекат телекомуникационих постројења
- Пројекат техничких мера заштите животне средине
- Пројекат уређења пружног појаса
- Пројекат уређења депонија и позајмишта
- Пројекат технологије и организације извођења радова
- Пројекат организације железничког саобраћаја за време извођења радова
- Елаборат управљања и одржавања пруге
- Документација Синхрон плана-Скупни приказ техничке инфраструктуре (текстуални и графички прилози)

5. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројекат за грађевинску дозволу изградити и доставити у 2 (два) примерка у штампаном облику и у 5 (пет) примерака у дигиталном облику на CD-у.

Техничка документација у електронском облику мора бити идентична штампаним примерцима по приказу, садржају и редоследу.

Сви текстуални и графички прилози достављени у електронском облику на CD-у треба да буду у *.pdf формату и у отвореним фајловима (*.doc, *.xls, *.dwg, и др.).

ВД ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА



др Небојша Шурлан